Положение о региональном конкурсе
«Движение – это мы!»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок, организацию и проведение регионального конкурса «Движение – это мы!» (далее Конкурс), критерии отбора и параметры оценки конкурсных работ.

1.2. Организатор Конкурса: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет».
Соорганизатор конкурса: Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.
1.3. Участие в конкурсе является добровольным и бесплатным.

2. Цели и задачи Конкурса

2.1. Цели Конкурса:

- популяризация среди учащихся школ и средне-профессиональных учебных заведений региона дорожных и транспортных направлений подготовки в Волгоградском государственном техническом университете;
- повышение престижа профессий в области дорожного строительства, эксплуатации автомобильного транспорта, организации и безопасности движения, транспортной логистики;
- дань памяти специалистам в области дорожного строительства и автомобильного транспорта, трудившимся в период Великой Отечественной Войны и послевоенные годы.

3.Участники Конкурса

3.1. Конкурс проводится среди учащихся школ и средне-профессиональных учебных заведений Волгоградской области в возрасте от 13 до 22 лет включительно на момент завершения приема работ на Конкурс.

3.2.Участники представляют свои работы на Конкурс индивидуально или группой. В случае коллективных работ при регистрации в заявке указывается лидер группы, как основной участник. Остальные участники группы указываются в специальном поле заявки для групп.

4. Этапы и сроки проведения конкурса

4.1. Участники Конкурса регистрируются на сайте организатора: http://vgasu.ru/konkurs-dvizhenie и направляют готовые работы по адресу: trofimova_tv@vgasu.ru до 29 марта 2020 года.

4.2. Оценка работ будет проводиться жюри в сроки с 30 марта по 15 апреля 2020 г.

4.3. Объявление результатов Конкурса и награждение победителей будет проходить в период с 20 по 25 апреля 2020 года. Объявлены будут только призовые места и работы, получившие особые отметки жюри.

4.4. Результаты будут размещены на сайте организатора Конкурса и на странице Конкурса в соц. сети ВКонтакте: https://vk.com/iais_tcel, а также отправлены общей рассылкой на электронную почту участников. Участник несет ответственность за верное указание своего адреса электронной почты при регистрации.

4.5. Участники Конкурса дают согласие на обработку своих персональных данных (фамилия, имя, отчество, адреса электронной почты и иных персональных данных, сообщенных участником Конкурса). Для несовершеннолетних участников Конкурса согласие на обработку персональных данных дает родитель (законный представитель).

Форма согласия на обработку персональных данных размещена в Приложении к Положению о Конкурсе.

Заполненную форму согласия в формате PDF, участник Конкурса присылает вместе с конкурсной работой.

5. Конкурсные задания, требования к оформлению работы, критерии оценки конкурсных работ

5.1. На Конкурс принимаются работы, выполненные по следующим темам:

- Автомобили СССР предвоенного периода (1935 – 1941 гг.).
- Автомобили СССР послевоенного периода (1945 – 1955 гг.).
- Водород для автомобилей в блокадном Ленинграде.
- Трофейный транспорт на службе Красной Армии и народного хозяйства.
- Автомобили США на дорогах Великой Отечественной Войны.
- Газогенераторные автомобили для нужд фронта и тыла.
- Авторемонтное производство в годы Великой Отечественной Войны.
- Ремонт транспортных средств во фронтовых условиях.
- Вклад автомобильного транспорта в Сталинградскую Победу.
- Автомобильный транспорт Ленинградского фронта на «Дороге Жизни».
- Регулировщики на дорогах Великой Отечественной Войны.
- Строительство, восстановление, содержание фронтовых дорог.
- Подвиг мостовиков Красной Армии в годы Великой Отечественной Войны.
- Переправы Великой Отечественной Войны.
- Становление автомобильно-дорожных войск в годы Великой Отечественной Войны.
- Техника дорожного строительства в годы Великой Отечественной Войны.
- Роль дорожных строителей в организации тыла.
- Вклад дорожных строителей в оборону Ленинграда.
- Советские дорожники на послевоенных дорогах Европы.

5.2. Работа должна соответствовать следующим требованиям:

- общий объем работы не менее 10 и не более 30 страниц, включая список литературы, в том числе источники сети Интернет, графический материал, таблицы, фотографии, слайды (при наличии);
- работа оформляется единым документом в формате PDF;
- текс печатается в редакторе Word шрифтом Times New Roman, размер шрифта 14, межстрочный интервал «полуторный», поля «обычные»: левое – 3 см., правое – 1,5 см., верхнее и нижнее – 2 см.

5.3. Работы оцениваются по следующим критериям:

- работа соответствует данному Положению;
- работа показывает важность подвига специалистов в области дорожного строительства, автомобильного транспорта в годы Великой Отечественной Войны и послевоенные годы;
- работа содержит малоизвестные архивные материалы;
- в работе содержатся семейные архивные документы.

6. Подведение итогов и награждение победителей

6.1. Победители определяются экспертным жюри Конкурса на основании критериев оценки. Жюри определяет победителей и призеров Конкурса.

6.2. Экспертное жюри Конкурса формируется из представителей Волгоградского государственного технического университета, Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и утверждается приказом ректора университета.

6.3. Победители и призеры Конкурса награждаются дипломами и памятными призами.

6.4. Все участники Конкурса получают сертификат участника.

6.5. Предоставленные на Конкурс работы не рецензируются и не возвращаются.